

## Numero FAQ: 16-032

### Prescrizioni antincendio AICAA, edizione 2015

#### Elenco direttive antincendio 16-15 / Vie di fuga e di soccorso

Cifra, Capoverso: [3.7](#)

Tema: Uscite dai parcheggi sotterranei con più di 1'200 m<sup>2</sup> di superficie

Data della decisione: 07.04.2016

#### Domanda:

Sono richieste delle chiuse resistenti al fuoco per le **uscite** dai parcheggi sotterranei con più di 1'200 m<sup>2</sup>. Le **porte delle chiuse** che conducono alle vie di fuga verticali oppure orizzontali devono essere autochiudenti con la resistenza al fuoco EI 30.

(Appendice alla cifra 3.7) Se gli accessi dai parcheggi verso le vie di fuga verticali vengono **chiusi** (per es. costruzioni residenziali), **non possono essere computati come vie di fuga**.

1. Che cosa s'intende concretamente con il termine "**uscite**" nel contesto con parcheggi sotterranei?
2. **Gli accessi chiusi** delle costruzioni residenziali verso i parcheggi sotterranei non sono computabili come vie di fuga. Se questo collegamento porta attraverso una destinazione d'uso come una cantina (cantina, locale di deposito ecc.) e non è una via di fuga, valgono poi anche gli stessi requisiti come per le chiuse protette delle vie di fuga?

#### Risposta comitato PA:

In un evento d'incendio nel parcheggio, le chiuse (C) e i disimpegni antistanti (D) servono a trattenere il fuoco ed il fumo lontano dalle vie di fuga verticali delle costruzioni adiacenti, in modo da garantire la praticabilità di queste vie di fuga verticali. Le chiuse e i disimpegni antistanti non servono obbligatoriamente alla garanzia delle vie di fuga dal parcheggio.

Per i collegamenti (per es. vie di fuga dal parcheggio, uscite, accessi) di parcheggi > 1'200 m<sup>2</sup> verso le vie di fuga verticali di costruzioni e destinazioni d'uso adiacenti (per es. costruzioni residenziali ed amministrative, negozi di vendita, industria), i quali servono a queste come vie di fuga verticali, le chiuse devono essere realizzate in modo resistente al fuoco. In modo conforme questo vale anche per i collegamenti nelle vie di fuga verticali, che non servono come via di fuga del parcheggio (per es. collegamenti accessibili solo con l'autorizzazione d'accesso).

Se le vie di fuga dai parcheggi conducono direttamente all'aperto oppure attraverso vie di fuga che conducono all'aperto in modo indipendente dalle costruzioni e dalle destinazioni d'uso adiacenti, le chiuse non sono necessarie.

Confrontate anche il disegno in appendice alla cifra 3.7.

**Nota esplicativa / interpretazione**

**FAQ resa pubblica**