



Numero FAQ – 16-040

Prescrizioni antincendio AICAA, edizione 2015

Prescrizione: 16-15 Flucht- und Rettungswege

Cifra, capoverso: 3.7, capoverso 1 e 2

Tema: Requisiti alle chiuse e ai disimpegni antistanti nei parcheggi, maggiori a 1'200 m²

Data della decisione: 04.09.2019

Domanda:

Secondo la DPA 16-15 cifra 3.7, cpv. 1, nei parcheggi > 1'200 m² si devono realizzare chiuse resistenti al fuoco o disimpegni antistanti. Secondo il cpv. 2, la resistenza al fuoco delle chiuse deve corrispondere in modo analogo a quella della struttura portante, rispettivamente deve essere al minimo EI 30. Nell'appendice alla cifra 3.7 (fig.) le chiuse (C) e i disimpegni antistanti (D) sono impostati come vie di fuga orizzontali.

Domanda 1: Il requisito per la resistenza al fuoco di un D ammonta a quello della via di fuga orizzontale?

Domanda 2: Nel parcheggio il requisito inerente alla reazione al fuoco di una C e di un D è identico e ammonta a quello della via di fuga orizzontale?

Domanda 3: Per quale motivo vengono richiesti per la C gli stessi requisiti della resistenza al fuoco come per la struttura portante, se nell'appendice alla cifra 3.7 (fig.) la C e il D sono definiti come vie di fuga orizzontali?

Risposta CPPA:

Risposta alla domanda 1:

Sì, i disimpegni sono da trattare come vie di fuga orizzontali.

Risposta alla domanda 2:

Sì, i disimpegni e le chiuse nel parcheggio sono da considerare come vie di fuga orizzontali, a meno che non si tratti di una chiusa verso un vano scale di sicurezza.

Risposta alla domanda 3:

Nel parcheggio, la resistenza al fuoco dei disimpegni antistanti e delle chiuse corrisponde a quella della via di fuga orizzontale e non a quella della struttura portante, a meno che non si tratti di una chiusa verso un vano scale di sicurezza.

Richiesta all'AIOT per la modifica in occasione della prossima revisione

Senza valore legale fino all'approvazione da parte dell'AIOT

FAQ resa pubblica