



## FAQ-Nummer – 16-040

### Brandschutzvorschriften VKF, Ausgabe 2015

### Vorschrift: 16-15 Flucht- und Rettungswege

<b>Ziffer, Absatz:</b>	<u>3.7, Absatz 1 und 2</u>
<b>Thema:</b>	Anforderungen an Schleusen und Vorplätze bei Parkings grösser 1200m <sup>2</sup>
<b>Beschlussdatum:</b>	04.09.2019

---

#### **Frage:**

Gem. BSR 16-15 Ziff. 3.7 Abs. 1 sind bei Parkings >1'200m<sup>2</sup> feuerwiderstandsfähige Schleusen oder Vorplätze zu erstellen. Gem. Abs. 2 ist der Feuerwiderstand der Schleusen analog demjenigen des Tragwerkes auszubilden bzw. beträgt min. EI30. Im Anhang zu Ziff. 3.7 (Abb.) sind sowohl die Schleuse (S) als auch der Vorplatz (V) als horizontale Fluchtwege ausgebildet.

Frage 1: Beträgt die Feuerwiderstandsanforderung eines V diejenige eines horizontalen Fluchtweges?

Frage 2: Ist die Anforderung an das Brandverhalten von S und V im Parking identisch und beträgt diejenige eines horizontalen Fluchtweges?

Frage 3: Weshalb werden bei der S dieselben Feuerwiderstandsanforderungen wie beim Tragwerk verlangt, wenn im Anhang zu Ziff. 3.7 (Abb.) sowohl S als auch V als horizontale Fluchtwege definiert sind?

---

#### **Antwort ABSV:**

##### **Antwort zu Frage 1:**

Ja, Vorplätze sind wie horizontale Fluchtwege zu behandeln.

##### **Antwort zu Frage 2:**

Ja, Vorplätze und Schleusen im Parking sind wie horizontale Fluchtwege zu behandeln, sofern es sich nicht um eine Schleuse zu einem Sicherheitstreppehaus handelt.

##### **Antwort zu Frage 3:**

Der Feuerwiderstand der Vorplätze und Schleusen im Parking entspricht demjenigen eines horizontalen Fluchtweges und nicht demjenigen des Tragwerks, sofern es sich nicht um eine Schleuse zu einem Sicherheitstreppehaus handelt.

**Antrag an IOTH zur Änderung bei nächster Revision**

**Ohne Rechtskraft bis Verabschiedung durch das IOTH**

**FAQ öffentlich publiziert**