

Numero FAQ: 12-004

Prescrizioni antincendio AICAA, edizione 2015

Norma protezione antincendio 12-15 / Prevenzione incendi e protezione antincendio organizzativa

Cifra, Capoverso: [3.4.3, capoverso 1](#)

Tema: Veicoli elettrici

Data della decisione: 13.05.2016

Domanda:

Probabilmente il tema della ricarica dei veicoli elettrici, nella norma 2015 dell'AICAA, non viene trattato nel contesto dello sviluppo del relativo parco veicoli.

Esistono determinati requisiti per i veicoli elettrici nei parcheggi pubblici ed in particolare per i mezzi di ricarica all'interno di un parcheggio pubblico?

In alcune pubblicazioni vengono menzionate le pareti EI30 tra le celle di ricarica, ma nessun compartimento inerente alla ricarica.

Altri documenti indicano una distanza di 15 m tra i punti di ricarica ed i veicoli parcheggiati.

Con queste misure si ottiene solamente la limitazione della propagazione dell'incendio.

A tale proposito l'AICAA ha preso posizione?

Secondo la direttiva AICAA, "i parcheggi per i veicoli a motore con una superficie superiore a 600 m² non possono essere destinati ad altri usi."

La funzione di ricarica di un veicolo elettrico è in armonia con la destinazione d'uso "parcheggio" secondo l'AICAA?

Se sì, è possibile ricaricare i veicoli elettrici in un parcheggio privato ed a quali premesse?

Se sì, è possibile ricaricare i veicoli elettrici in un parcheggio pubblico ed a quali premesse?

Risposta comitato PA:

I veicoli elettrici immatricolati sulla strada possono essere ricaricati nei parcheggi privati e pubblici senza particolari misure, se le installazioni elettriche sono state disposte per questo.

Per «l'alimentazione elettrica dei veicoli elettrici» è integrato un capitolo separato (7.22) nella «norma di installazione per impianti a bassa tensione» (SN 411000:2015; NIBT 2015), il quale contiene tutte le disposizioni rilevanti.

Nota esplicativa / interpretazione

FAQ resa pubblica